



Спейсеры. Инструкция по сборке.



Состав. Спейсер состоит из нескольких пластмассовых сегментов, соединенных между собой крепежными комплектами с противокоррозионным покрытием.

Сегменты изготовлены из высококачественного полиэтилена или полиуретана.

Каждый крепежный комплект состоит из болта, гайки и двух шайб увеличенного диаметра для надежного скрепления сегментов.

В каком виде поставляется. Спейсеры поставляются упакованными в прочные полипропиленовые мешки, что предохраняет изделия при транспортировке.

Допускается упаковка в один мешок нескольких

единиц одинаковой продукции. На каждое упаковочное место наносится маркировка с указанием марки спейсера и их количества в мешке.

Для ускорения процесса сборки на объекте, спейсеры уже на заводе поставляются в виде попарно соединенных сегментов. Это позволяет значительно уменьшить время сборки на объекте.



Предназначение. Спейсеры предназначены для диэлектрической изоляции между трубами и обеспечения легкой вставляемости рабочей трубы со спейсерами в трубу-кожух.



Порядок сборки. Спейсер собирается путем соединения всех сегментов в единую ленту. Далее получившееся изделие помещается на трубу, где оба конца ленты соединяются между собой крепежными комплектами (болт + гайка + 2 шайбы).

Для прочного закрепления на трубе все крепежные комплекты максимально поджимаются с помощью обычного гаечного ключа.

Процесс закрепления значительно ускоряется, если предварительную работу сделать на этапе сборки ленты. Свободными остаются только 3-4 соединения между сегментами с шагом 90-120 градусов по окружности трубы.



Дополнительные принадлежности (приобретаются отдельно).

Поставленные спейсеры могут устанавливаться как непосредственно на трубу, так и на специальную прокладку из НСМ или резины. Использование дополнительной прокладки позволяет добиться более плотного и бережного контакта спейсера с трубой.

Для значительного усиления прилегания спейсера к трубе используется стягивающая лента. Собранный на трубе готовый спейсер дополнительно укрепляется стягивающей лентой шириной до 20мм, пропущенной в специальные углубления в ребрах спейсера. Натяжение ленты производится специальным натяжителем.

Использование дополнительных принадлежностей оправдано на трубах большого диаметра или при прокладке труб в футлярах (кожухах) большой протяженности.

